

Spoorwegbrug - Beringen

Opdracht

Restauratie en herbestemming Spoorwegbrug

Locatie

Koolmijnlaan, Beringen

Opdrachtgevend bestuur

Fase 1 restauratie : LRM nv

Fase 2 nieuwe constructie : Stad Beringen

Datum van het ontwerp

2011- 2012

Datum van de realisatie

Fase 1 restauratie : 2017-2018

Fase 2 nieuwe constructie : 2019-2020

Omvang van de werken

Fase 1 restauratie : € 384.914,68 btw

Fase 2 nieuwe constructie : € 311.640,79 btw

Projectomschrijving

Het dossier "Restauratie en herbestemming Spoorwegbrug" omvat de bouwkundige restauratie van de voormalige spoorwegbrug over de Koolmijnlaan als verbinding tussen de Kolenhaven en de Mijnsite van Beringen en de herbestemming als fiets- en wandelpad.

Het dossier is opgesplitst in twee fasen: Fase 1- Bouwkundige restauratie van de als monument beschermde spoorwegbrug en Fase 2 – Herbestemming van de spoorwegbrug tot wandel –en fietspad.

Door het gebrek aan een degelijke verkeersinfrastructuur in Limburg en door de grote volumes, te transporteren steenkool was het transport over de weg naar de klant nooit een realistische optie. In de hele regio kwamen bovendien slechts enkele verharde wegen voor.

Het voormalige spoor vormde een onmisbare schakel voor de aanvoer van allerlei onderdelen, die noodzakelijk waren voor de schachtafdieping en de bovengrondse installaties van de mijnsite, maar ook voor de latere afvoer van de gedolven kool in binnen- en buitenland. Vanaf 1980 waren de spoorwegbedding en spoorwegbrug niet meer in gebruik. In 1989 sloot Beringen-Mijn.

Een aantal spoorrails van het kolenspoor zijn behouden en ingericht als voetpad. Daarnaast werd een fietspad aangelegd. Het traject kent diverse aftakkingen met de omgeving en verbindt diverse toeristische bezienswaardigheden.



Restauratie beschermde spoorwegbrug

De spoorwegbrug is van het type liggerbrug. De liggers rusten op betonnen land- of brughoofden, afgewerkt met een borstwering in kruisverband gemetseld baksteenmetselwerk voorzien van geknipt voegwerk. Het baksteenmetselwerk is gedecoreerd met muizenanden en gecementeerde panelen voorzien van een bakstenen invulling. De onderzijde van de land- of brughoofden is voorzien van een cementmortelbezetting met schijnvoegen.

De spoorwegbrug is samengesteld uit twee brugdekken, wellicht één per richting tussen de verbinding Kolenhaven en Mijnsite. De stalen hoofd- en dwarsliggersstructuur bestaan uit aaneengeklonken samengestelde liggers.

De bruggen wordt in hoofdzaak conserverend benaderd. Na de conservatie van de staalstructuur zullen de houten treinstaven en spoorstaven teruggeplaatst worden.



Nieuwe fietsers- en voetgangersbrug

De spoorwegbrug vormt het laatste onderdeel tot de herbestemming van het kolenspoor. Op de bestaande spoorwegbrug worden 2 nieuwe U-vormige bruggen geplaatst van circa 21m lang, in een goudkleurige matte afwerking. De bruggen bestaan uit gesloten wanden van 2 hoogtes en een vloer in antislip vloerroosters. Vanop de nieuwe bruggen krijgen passanten een bijzondere kijk op de spoorwegbrug.



